

FORMATION ACCES - ENGINES DE CHANTIER

OBJECTIFS GLOBAL DE LA FORMATION

- Acquérir la maîtrise nécessaire pour utiliser un engin de chantier.
 - En appliquant les consignes de sécurité liées à l'engin
 - En respectant une norme minimale de productivité.
- Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé.
- Rendre compte par écrit des anomalies et difficultés rencontrées.

PUBLIC : Toutes personnes appelées à conduire des engins de chantier

DUREE :

ACCES : Un jour, soit 7H

ACCES : Deux jours, soit 14H

MODALITE DE SUIVI DE LA FORMATION : Une feuille d'émergence est signée par demi-journée par chaque stagiaire ainsi que le formateur

COMPETENCES RECHERCHEES

A la fin de la formation le stagiaire sera capable de :

- 1 CITER** les obligations réglementaires pour conduire les engins.
 - Article R233.13.19 du code du travail.
 - Aptitudes du conducteur.
 - Rôle et responsabilités sur le chantier.
 - Analyse des risques et principales causes d'accidents.
- 2 ENUMERER** les consignes des sécurités à respecter sur le chantier et sur la voie publique.
 - Consignes générales pendant l'utilisation et en fin de journée.
 - Consignes particulières pour travaux et circulation :
 - Sur un terrain en pente.
 - Sur sol instable.
 - Au voisinage de canalisations enterrée.
 - Sur voie publique.

Conseil – Formation – Sécurité

Domène Technologies Formations – 45, route de Savoie – 38420 DOMENE

Tél : 04 76 77 55 00 – E.Mail : contact@domene-technologies-formations.fr

- A proximité de lignes électriques aériennes .
- En espace limité.

3 EFFECTUER les différentes vérifications de 1^{er} niveau

- Vérifications en essais avant le départ.
- Contrôle des niveaux.
- Mise en route, contrôles de bon fonctionnement, réglages au poste de conduite.
- Consignes en fin de poste.

4 IDENTIFIER les différents organes de l'engin et caractériser leurs fonctions.

- Caractéristiques technologiques.
- Abaque et limites d'utilisation.
- Le système hydraulique.
- Les différents équipements de travail.

5 MAITRISER la conduite de l'engin sur le chantier.

- Evolution en espace limité : évaluation de la maîtrise, attention, précision.
- Prise de charge, transports, gerbage et dégerbage.
- Chargement sur véhicule porte engins, calage et arrimage.

**EXAMEN DE CONDUITE THEORIQUE ET PRATIQUE POUR LA DELIVRANCE
D'UN ACCES (Attestation de Compétence à la Conduite en Sécurité)**

A.C.C.E.S. PLATEFORMES ELEVATRICES MOBILES DE PERSONNES « PEMP »

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Pouvoir répondre aux obligations de l'employeur en matière de formation et d'évaluation des connaissances et du savoir-faire des conducteurs de PEMP électriques ou thermiques.

Être capable de :

Prendre conscience des risques d'accidents et d'incidents pour les éviter

Réaliser des opérations de maintenance de 1^{er} niveau

Acquérir la maîtrise nécessaire pour travailler en toute sécurité

Répondre à l'application du Décret 98-1084 du 02 décembre 1998.

Savoir estimer l'importance des tâches à réaliser.

Conduire une plateforme élévatrice mobile de personnes en respectant les règles de sécurité et réussir l'examen en vue de la délivrance par l'employeur de l'autorisation de conduite.

Après examen, avis en vue d'obtenir une autorisation de conduite - Recommandation en vigueur, (décret du 2 décembre 1998)

PERSONNES CONCERNEES

Toutes personnes appelées à utiliser un élévateur de personnel et présentant les aptitudes médicales et psychotechniques requises (conducteur, personnel chargé de la surveillance).
Présenter les qualités humaines adaptées à la fonction.

DUREE

Formation Initiale : Deux jours, soit 14 Heures

Recyclage : Une journée, soit 7 Heures

MODALITE ET SUIVI DE LA FORMATION

Une feuille d'émargement est signée par demi-journée par chaque stagiaire, ainsi que le formateur.

Conseil – Formation – Sécurité

PROGRAMME

1. THEORIE :

Le travail en hauteur
Classification des élévateurs
Les responsabilités du conducteur
Analyse des risques
La stabilité des appareils
Le danger des lignes électriques
La prévention des risques et la réglementation
Les dispositifs de sécurité
Les consignes d'utilisation et de sécurité
Communication entre nacelle et cabine du véhicule

2. PRATIQUE :

Les vérifications à effectuer à chaque prise de service
Mise en station - Précautions
Reconnaissance de l'itinéraire
Coordination des mouvements nacelle et déplacement porteur
Exercices divers de difficultés croissantes sur chaque type de PEMP
Manœuvres de sauvetage et de dépannage
Evaluations finales : Test écrit (validation des connaissances)
Evaluation pratique (savoir-faire) - réalisation d'exercices en temps limité

3. VALIDATION DU CANDIDAT :

Contrôle des connaissances et savoir-faire du candidat

Délivrance d'un ACCES
« Attestation de Compétence à la Conduite En Sécurité »
Et Attestation de formation



ACCES PONTIER ELINGEUR

OBJECTIF

Acquérir les compétences de la conduite d'un pont roulant en toute sécurité

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation les participants seront capables de :

- Prendre conscience des risques d'accidents et d'incidents pour les éviter
- Améliorer la maîtrise de conduite pour travailler en toute sécurité
- Connaître les règles de sécurité au cours des opérations d'élingage

PROGRAMME

1. Thèmes abordés en théorie :

- Les responsabilités de l'opérateur : La prévention des risques et la réglementation.
- La technologie des ponts roulants : Les consignes d'utilisation et de sécurité, boîte à boutons, radiocommande et cabine.
- Les travaux de manutention : l'analyse des risques, les dispositifs de sécurité
- La capacité des ponts roulants et les contrôles techniques réglementaires
- Le tableau des charges, l'étude des charges
- Le matériel et appareil de levage
- Les techniques d'élingage
- Les élingues (consignes d'emploi, caractéristiques, critères de rebut, entretien)
- Règles de sécurité et risques liés à l'utilisation d'un aimant

2. Exercices pratiques

- Les vérifications à la prise de poste et les vérifications avant utilisation d'un pont roulant :
Prise en mains de la télécommande et essais des différents mouvements
Notion de déplacement en espace libre et limité
Exercices de difficultés croissantes à vide et en charge
Exercices de positionnement des charges et de retournement de charge
Application des gestes de commandement normalisés (Normes AFNOR)
Contrôle des respects des consignes de sécurité liés à la conduite de pont roulant
Procédure d'utilisation d'un aimant

3. Validation :

- Attestation de compétence à la conduite en sécurité (ACCES)

4. Durée :

- 2 jours (soit 14 heures)
- Recyclage : 1 jour (soit 07 heures)

Conseil – Formation – Sécurité

Domène Technologies Formations – 45, route de Savoie – 38420 DOMÈNE
Tél : 04 76 77 55 00 – E.Mail : contact@domene-technologies-formations.fr
NDA 823 8029 38 38



Conseil – Formation – Sécurité

Domène Technologies Formations – 45, route de Savoie – 38420 DOMÈNE
Tél : 04 76 77 55 00 – E.Mail : contact@domene-technologies-formations.fr
NDA 823 8029 38 38



FORMATION AUTORISATION DE CONDUITE

Chariot automoteur de manutention

OBJECTIFS DE LA FORMATION

- Module spécifique (Formation reconnue dans l'entreprise et sur le type de chariot concerné) permettant de répondre aux obligations de l'employeur en matière de formation et d'évaluation des connaissances et du savoir-faire des conducteurs de chariots à conducteur porté, électriques, thermiques à conduite frontale ou latérale conformément au décret 98-1084 du 2 décembre 1998.

OBJECTIFS

- A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :
 - ☞ Conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté et utiliser son équipement standard (fourche – rallonge de fourche – TDL) en toute sécurité pour les personnes, les matières transportées et l'environnement.
 - ☞ Passer l'examen, permettant de valider ses connaissances et son savoir-faire dans la conduite en sécurité du chariot élévateur afin que lui soit délivré **l'autorisation de conduite** du chariot concerné par l'employeur.

PERSONNES CONCERNEES

- Toutes personnes appelées à conduire un chariot de manutention et n'ayant pas d'expérience pratique de la conduite de chariot de manutention.

PEDAGOGIE

- Exposés et discussions étayés par des exercices pratiques de conduite sur le chariot concerné, moyens audio-visuels.
- Nécessité d'adapter la durée en fonction du nombre de chariots et de participants.

EFFECTIFS ET DUREE

- Formation théorique et tests des connaissances
- Formation théorique et tests des aptitudes
- Durée : 2 journées soit 14 heures

PROGRAMME DE LA FORMATION

1. THEORIE

- Les conditions à remplir et les qualités professionnelles exigées pour exercer la profession de cariste
- Les responsabilités du conducteur de chariot élévateur automoteur.
- Les vérifications journalière, prise en charge de l'engin et de fin de poste.
- Les règles de conduite, de circulation et de stationnement pour utiliser les chariots en sécurité.
- Exploitation des plaques de capacité
- Les dispositifs de sécurité du chariot et les contrôles périodiques
- Entretien de premier niveau (liquide de refroidissement, lubrifiants et fluides hydrauliques ...)
- Les différents types de palettes et équipement porte charge – limite d'emploi

- Chariots électriques :
 - ☞ charge des batteries de traction et mise à niveau de l'électrolyte
- Chariots thermiques :
 - ☞ Compléments de carburants,
 - ☞ Échange de bouteille GPL

2. PRATIQUE :

Exercices variés

- Circulation à vide et en charge, en ligne droite puis en courbe avec le type de chariot considéré
- Mise en stock et déstockage de palettes en palettier
- Gerbage et dégerbage de conteneurs
- Chargement ou simulation de chargement d'un camion à l'intérieur et à l'extérieur d'un entrepôt
- Application des règles de stationnement à l'intérieur et à l'extérieur des locaux
- Circulation avec le chariot élévateur dans l'enceinte de l'usine
- Circulation à vide et en charge sur plan incliné
- Manipulation de charges à la capacité maximale du chariot avec et sans visibilité
- Utilisation des équipements tels que fourche, rallonge de fourche et T.D.L.

Evaluations finales :

- ☞ Test écrit (validation des connaissances)
- ☞ Evaluation pratique (savoir-faire) – réalisation d'un parcours en temps limité

Actualisation des connaissances : recyclage : 2 jours tous les 5 ans

EN FIN DE STAGE

EVALUATION DU SAVOIR-FAIRE ET DES CONNAISSANCES
OBTENTION D'UN CERTIFICAT D'APTITUDE
(Selon les résultats obtenus)

FORMATION GRUE AUXILIAIRE SUR CAMION PORTEUR

- **Objectifs :**

Le candidat doit être capable à l'issue de la formation d'avoir acquis les connaissances théoriques et pratiques pour la conduite de grue selon la recommandation R490

- **Public concerné et prérequis :**

Toute personne ayant besoin de conduire une grue auxiliaire de chargement de véhicule R490 Les stagiaires doivent comprendre, lire et écrire le français. Une aptitude médicale est nécessaire

- **Durée :**

De 1 jour, soit 7 heures, à 2 jours, soit 14 heures.

Objectif global

1. **Rendre les conducteurs de grue auxiliaire capables de réaliser les opérations de chargement et déchargement**
 - En appliquant les consignes de sécurité
 - En respectant une norme minimale de productivité
2. **Assurer les vérifications réglementaires des matériels et accessoires utilisés**
3. **Rendre compte par écrit des anomalies et difficultés rencontrées dans l'exercice de leur fonction.**

Compétences recherchées

A la fin de la formation chaque stagiaire sera capable de :

1. **Citer les vérifications à effectuer en début et fin de poste et les risques occasionnés en cas d'absence de vérifications :**
 - Système hydraulique
 - Calage
 - Positionnement des stabilisateurs
 - Accessoires de levage (crochets, fourches, élingues ...)

Conseil – Formation – Sécurité

Domène Technologies Formations – 45, route de Savoie – 38420 DOMÈNE
Tél : 04 76 77 55 00 – E.Mail : contact@domene-technologies-formations.fr

2. **Enumérer par écrit les consignes de sécurité à respecter**
 - Capacité de la grue
 - Abaque de charge
 - Règles de conduite : prise de la charge, levage et dépose
 - Balisage de la zone de travail
 - Les gestes de commandement

3. **Choisir et vérifier les élingues et accessoires adaptés aux caractéristiques de la charge à transporter (forme, poids, dimension ...)**
 - Technologie des élingues : câbles, chaînes, textiles...
 - Les accessoires : manilles, anneaux, palonniers, lève tôles...
 - Influence des angles d'élingage
 - La position du centre de gravité
 - Les différentes prises : berceau, serrage, multibrins.
 - La protection des angles vifs

4. **Citer (par écrit) les risques encourus en cas de non respect de la réglementation**
 - Les responsabilités morales, civiles et pénales
 - La procédure de danger grave et imminent
 - Le droit de retrait

5. **Conduire avec précision et maîtriser le ballant en respectant le matériel, les charges transportées, les consignes de sécurité**
 - Prendre, déposer une charge au sol
 - Déplacer et positionner une charge en espace limité
 - Manutentions spécifiques (adaptées aux situations de l'entreprise)
 - Transport de charges longues, volumineuses
 - Chargement de camion

Examen de conduite théorique et pratique pour la délivrance d'un **ACCES de grue auxiliaire**



ACCES Chariot à conducteur accompagnant R485

OBJECTIF

Acquérir les connaissances théoriques et pratiques nécessaires à l'utilisation en sécurité des chariots à conducteur accompagnant - Gerbeur
Obtenir son autorisation de conduite

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue de la formation les participants seront capables de :

- ✓ Connaître la réglementation, les devoirs et responsabilités
- ✓ Connaître la technologie des gerbeurs à conducteur accompagnant
- ✓ Connaître les principaux types des gerbeurs à conducteur accompagnant
- ✓ Connaître les caractéristiques fonctionnelles et composants des gerbeurs à conducteur accompagnant
- ✓ Être capable d'exploiter les gerbeurs à conducteur accompagnant
- ✓ Connaître les risques liés aux gerbeurs à conducteur accompagnant
- ✓ Connaître les règles de circulation applicables
- ✓ Être capable d'effectuer une prise de poste, une fin de poste, les vérifications d'usage et les opérations d'entretien courant
- ✓ Être capable de conduire et manœuvrer un gerbeur à conducteur accompagnant

PROGRAMME

1. Thèmes abordés en théorie :

- *Connaissances générales*
 - Réglementation
 - Devoirs
 - Responsabilités
- Technologie des gerbeurs à conducteur accompagnant
 - Les dispositifs de sécurité, leur fonction
 - Les organes de services et leur rôle
 - Les composants et mécanismes, leur technologie et leur fonctionnement
 - Les mécanismes de levage, leur technologie et leur fonctionnement
 - Les charges à manutentionner
- *Les gerbeurs à conducteur accompagnant*
 - Les différentes catégories

Conseil – Formation – Sécurité

Domène Technologies Formations – 45, route de Savoie – 38420 DOMÈNE
Tél : 04 76 77 55 00 – E.Mail : contact@domene-technologies-formations.fr
NDA 823 8029 38 38

- Les types de chariots de manutention
 - *Stabilité des gerbeurs à conducteur accompagnant*
- Les facteurs d'instabilités des chariots
 - Le renversement latéral
 - Le basculement frontal
 - *L'abaque de charges*
 - Le tableau d'abaque de charges
 - La capacité
 - La hauteur
 - *Exploitation des gerbeurs à conducteur accompagnant*
- Les risques liés à l'utilisation des gerbeurs à conducteur accompagnant
 - Les principales causes d'accident
 - Les règles de circulation et de conduite
 - Les pictogrammes et panneaux de signalisation
 - Les produits dangereux et leur manutention
 - Les opérations de fin de poste – maintenance

2 . Exercices pratiques

- **Prise de poste, mise en service et vérification**
- **Conduite (en fonction des catégories)**
 - Circulation à vide
 - Circulation en charge
 - ...
- **Manœuvres (en fonction des catégories)**
 - Charge palettisée au sol
 - Gerbage et dégerbage en pile
 - Stockage et déstockage
 - Chargement et déchargement d'un véhicule
 - ...
- **Fin de poste, opérations d'entretien quotidien, maintenance**

3 . Validation :

- Attestation de compétence à la conduite en sécurité (ACCES)

4 . Durée :

- 2 jours (soit 14 heures) : débutant
- 1 jour (soit 7 heures) : expérimenté